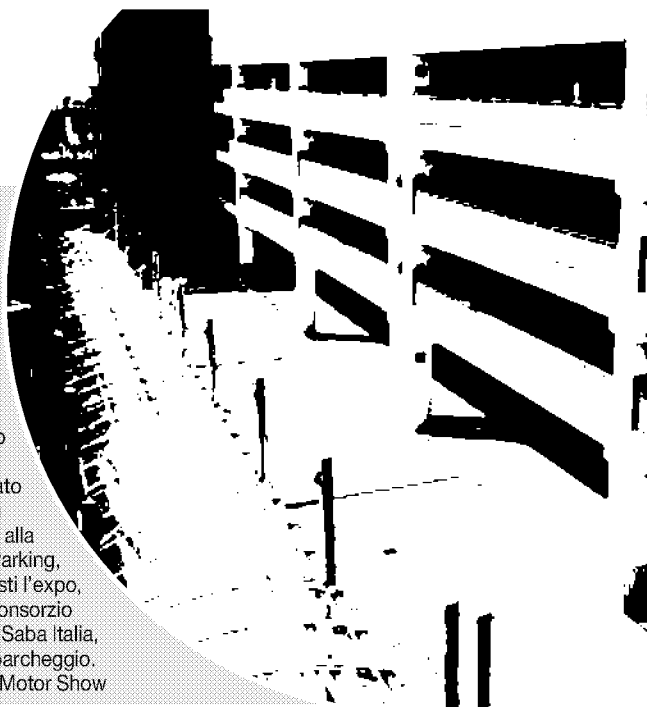


Nuovo parking

Il nuovo parcheggio da **6.000 posti** in via Michelino è stato inaugurato ieri. Ora la capacità complessiva di posti auto dell'expo arriva a 14.500. Realizzato in due anni per una spesa di **58 milioni** è stato affidato dal Comune di Bologna in concessione (per 53 anni) alla società Bologna & Fiera Parking, che conta tra i suoi azionisti l'expo, Autostrade per l'Italia, il consorzio Ccc, Adanti, L'Operosa e Saba Italia, i gestori veri e propri del parcheggio. Sopra, una immagine del Motor Show



FLASH

ACCESSIBILE DALL' AUTOSTRADA Nuovo parcheggio con 6mila posti aperto alla Fiera di Bologna

BOLOGNA. E' stato inaugurato ieri in Fiera a Bologna il nuovo parcheggio Michelino: con 6.000 posti auto aggiuntivi, è una struttura multipiano costituita da due corpi indipendenti, ognuno articolato su 5 livelli. Il parcheggio, accessibile direttamente dal casello autostradale «Bologna Fiera» e dall'uscita 8 della Tangenziale, garantirà la massima funzionalità negli spostamenti del pubblico fieristico e migliorerà i collegamenti tra la fiera e le arterie autostradali nazionali. Verranno così ridotti i tempi di accesso in Fiera, togliendo caos e inquinamento al quartiere circostante. Da segnalare, la possibilità, per espositori e visitatori, di riservare il proprio posto auto online attraverso il sito www.bfparking.it.



NOVITÀ ALLA FIERA



Inaugurato il nuovo parcheggio a pochi passi dagli stand e dall'A14

Seimila posti auto in Michelino

La sosta costerà 15 euro al giorno con possibilità di prenotare via Internet

La Fiera di Bologna guadagna sei mila posti auto in più e a pochi metri dal casello. Simbolico taglio del nastro alla presenza delle autorità e del vertice della Fiera ieri per il nuovo parcheggio "Michelino", una struttura multipiano con due corpi distinti da 5.300 posti ed altri 700 a raso. Due anni effettivi di lavoro, dopo una lunga gestazione in fase procedurale, per una struttura realizzata in project financing da una società (Bologna e Fiera Parking spa) che ha fra i suoi soci la Fiera di Bologna e Società Autostrade per l'Italia (hanno contribuito con 13 milioni di capitale sociale) i costruttori Adanti e Consorzio Cooperative Costruzioni, i gestori l'Operosa e Saba Italia. L'investimento complessivo è stato di 58 milioni di euro e la concessione ha una durata di 53 anni. La tariffa sarà di 15 euro per l'intera giornata con possibilità di accedere e pagare anche tra-

mite telepass e prenotare il posto via Internet. All'inaugurazione (il primo utilizzo per la struttura al completo ci sarà il 29 settembre per l'inaugurazione del Cersaie) l'assessore alla mobilità del Comune Simonetta Saliera si è complimentata per l'«ottima performance», sottolineando come l'opera oltre ad ampliare l'offerta consente di ridurre il traffico, soprattutto quello passivo. Il parcheggio ha una funzione "strategica" anche in vista della realizzazione del metrò - ha osservato ancora l'assessore - in una logica di interscambio con la città, anche se si sta già pensando di collegarla fin da subito con il centro tramite navette al di fuori degli eventi fieristici. Anche il presidente della Fiera Fabio Roversi Monaco ha messo in risalto come il parcheggio sia stato realizzato velocemente, cioè «con tempi insoliti per le nostre amministrazioni».



L'inaugurazione

Tariffa giornaliera a 15 euro

**In Michelino
parcheggio
da 6 mila posti**

COMPLETATO a tempi di record con un cantiere rimasto aperto appena due anni, il nuovo parcheggio multipiano della fiera di Bologna promette di cancellare l'incubo traffico di espositori, visitatori e residenti. A partire dal prossimo Cersaie saranno a disposizione 6 mila posti auto in più, che si vanno ad aggiungere alle 12.500 piazzole a pagamento già operative in zona. In via Michelino, raggiungibile direttamente dall'uscita Fiera della A14, il nuovo parcheggio è costato 58 milioni di euro, ed è stato affidato dal Comune di Bologna in concessione (per 53 anni) alla società Bologna & Fiera Parking, che conta tra i suoi azionisti l'expo, Autostrade per l'Italia, il consorzio Ccc, l'impresa edile Adant e le società di gestione L'Operosa e Saba Italia. Tredici milioni sono stati conferiti dalla Fiera e da Autostrade, investimento, per quest'ultima, che rientra nei progetti realizzati nel territorio regionale con la quarta corsia sull'A1, la variante di valico, la riqualificazione della tangenziale di Bologna, il casello della Fiera. Pensato per rispondere alle esigenze soprattutto degli espositori (qui non è previsto il parcheggio a ore, ma solo per l'intera giornata al costo di 15 euro), il parcheggio sarà aperto solo in occasione delle fiere, anche se è in corso un confronto col Comune per metterlo a servizio di privati e residenti, magari con un collegamento di bus-navetta Atc. L'idea non dispiace all'assessore comunale, Simonetta Saliera, che ricorda come l'area in questione abbia un'importanza strategica legata alla realizzazione della metropolitana.

(a.ca.)



INAUGURATO IL NUOVO PARCHEGGIO

Fiera, 6mila posti auto in più

Per un giorno si pagano 15 euro

ALLA Fiera arrivano 6mila posti auto in più. E' stato inaugurato il nuovo parcheggio di via Michelino, vicino agli spazi espositivi e accanto al casello diretto di uscita dell'autostrada. Si tratta di una struttura multipiano, aprirà i battenti col Cersaie, il salone dedicato alla ceramica, al via martedì. Tariffa giornaliera da 15 euro, con la possibilità di accedere e pagare col telepass. L'investimento è stato di 58 milioni di euro, in finanza di progetto, con la società che l'ha costruito che rientrerà dei costi gestendo la struttura per 53 anni; questa realtà, 'Bologna & Fiera Parking', conta tra gli azionisti l'expo, Autostrade per l'Italia, i costruttori Ccc e Adanti, i gestori l'Operosa e Saba Italia. Il parcheggio 'Michelino' sarà aperto solo durante le fiere, ma col Comune si vuole valorizzarlo a tempo pieno: «E' necessario un collegamento con la città, stiamo pensando a un servizio di navette» dice Giovanni Giuliani, amministratore delegato di 'Bologna & Fiera Parking'. Giovanni Dionisi, di Autostrade per l'Italia e presidente della società realizzatrice ha ricordato gli investimenti in regione della sua società e quelli in programma, dalla quarta corsia sull'A14 al potenziamento dell'A13 e dell'A1 da Modena a Piacenza che, col casello dedicato, rafforzeranno l'accessibilità alla Fiera di Bologna.



INAUGURATO IL NUOVO PARCHEGGIO Fiera, 6mila posti auto in più Per un giorno si pagano 15 euro



ALLA Fiera arrivano 6mila posti auto in più. E' stato inaugurato il nuovo parcheggio di via Michelino, vicino agli spazi espositivi e accanto al casello diretto di uscita dell'autostrada. Si tratta di una struttura multipiano, aprirà i battenti col Cersaie, il salone dedicato alla ceramica, al via martedì. Tariffa giornaliera da 15 euro, con la possibilità di accedere e pagare col telepass. L'investimento è stato di 58 milioni di euro, in finanza di progetto, con la società che l'ha costruito che rientrerà dei costi gestendo la struttura per 53 anni; questa realtà, 'Bologna & Fiera Parking', conta tra gli azionisti l'expo, Autostrade per l'Italia, i costruttori Ccc e Adanti, i gestori l'Operosa e Saba Italia. Il parcheggio 'Michelino' sarà aperto solo durante le fiere, ma col Comune si vuole valorizzarlo a tempo pieno: «E' necessario un collegamento con la città, stiamo pensando a un servizio di navette» dice Giovanni Giuliani, amministratore delegato di 'Bologna & Fiera Parking'. Giovanni Dionisi, di Autostrade per l'Italia e presidente della società realizzatrice ha ricordato gli investimenti in regione della sua società e quelli in programma, dalla quarta corsia sull'A14 al potenziamento dell'A13 e dell'A1 da Modena a Piacenza che, col casello dedicato, rafforzeranno l'accessibilità alla Fiera di Bologna.



Fiera, parcheggio da seimila posti auto



VIA MICHELINO ■■■■ Seimila posti auto in più per la Fiera di Bologna, che porta la propria capacità di posteggio a 14.500 piazzole. In vista dell'apertura del Cersaie, l'expo, assieme ad Autostrade Spa, apre ufficialmente i cancelli del nuovo parcheggio multipiano di via Michelino, accessibile direttamente dal casello Fiera dell'A14. Una struttura con due corpi distinti, ognuno articolato su cinque livelli, con 5.300 posti, più altri 700 a raso. Ogni posteggio costerà 15 euro al giorno. Realizzato in tempo record («solo» due anni dalla posa della prima pietra a dicembre 2007), il maxiparcheggio è costato 58 milioni di euro ed è stato affidato dal Comune in concessione (per 53 anni) alla società «Bologna & fiera parking», che conta tra i suoi azionisti l'expo, Autostrade Spa, il consorzio Ccc, Adanti, l'Operosa e Saba Italia, i gestori veri e propri del parcheggio.

